



«Улучшение городской мобильности г. Пенза»

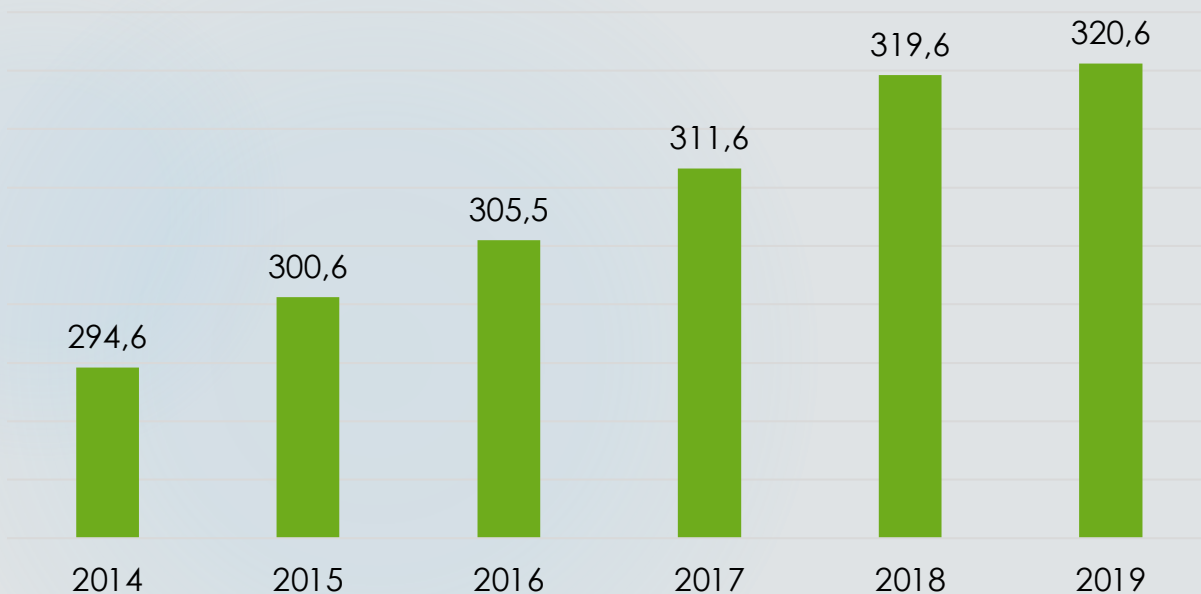
КОМАНДА «СПАРТАНЦЫ»

АВТОРЫ: КОСА С. С., НЕВОЛИН Д. А.

Транспортная среда г. Пенза

Количественные показатели

Кол-во легковых автомобилей зарегистрированных
в г. Пенза и Пензенской обл. на 1000 чел., шт.



- В Пензе и Пензенской области зарегистрировано более **500 тыс. а/м**
- Ежедневно с помощью транспорта перемещается более **180 тыс. чел.**
- Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет **291 км/1000 км²**
- Уровень автомобилизации горожан составляет около **280 а/м на 1000 человек**, что сопоставимо с такими городами «миллионниками» как Самара и Нижний Новгород.

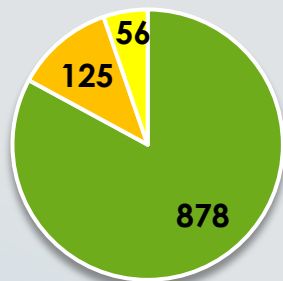
Ключевые точки притяжения горожан и основные магистрали



- Основная точка притяжения граждан г. Пенза: **Центр города**
- Основные направления транспортных потоков: **Арбеково–Центр; Терновка–Центр; ГПЗ-24–Центр.**
- Среднее время в пути в час пик: **от 30 минут.**
- Утренние часы-пик: **8:00–10:00**
- Вечерние часы-пик: **17:00–19:30**
- Средний пассажиропоток в главную точку притяжения: **от 60 тыс. чел./сут.**

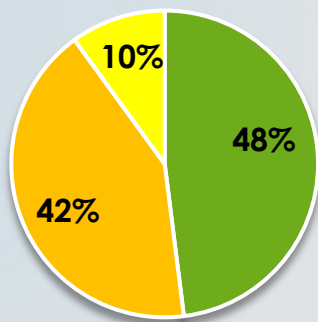
Общественный транспорт г. Пенза

Соотношение общественного транспорта, КОЛ-ВО транспортных единиц



■ Маршрутное такси ■ Автобусы ■ Троллейбусы

Процентное соотношение общественного транспорта, КОЛ-ВО производимых перевозок

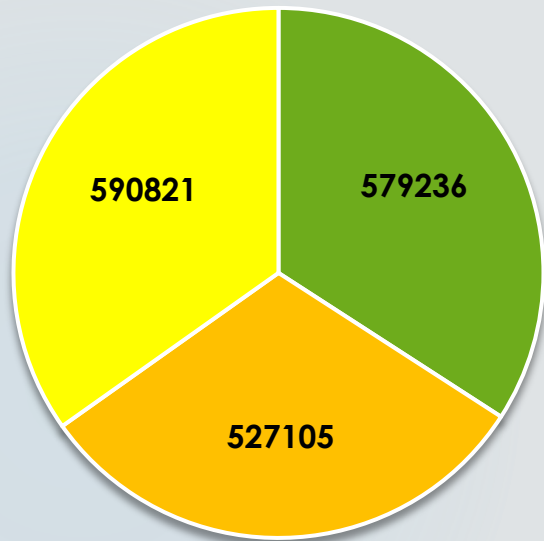


■ Маршрутное такси ■ Автобусы ■ Троллейбусы

- В Пензе и Пензенской области зарегистрировано **59 муниципальных маршрутов**
- За период январь–июль 2020 г. было перевезено **30340,4 тыс. чел.**
- Основные тренды изменения сферы общественного транспорта: **сокращение числа троллейбусов, увеличение числа маршрутных такси**

Эффективность общественного транспорта г. Пенза

Загруженность общественного транспорта по основным маршрутам г. Пенза, КОЛ-ВО перевозок в месяц



■ Арбеково–Центр ■ Терновка–Центр ■ ГПЗ-24–Центр

- Общий пассажирооборот общественного транспорта в г. Пенза: **5056733 перевозок в месяц**
- Общий пассажирооборот общественного транспорта на рассматриваемых маршрутах: **1697162 перевозок в месяц**
- Общая протяженность рассматриваемых маршрутов: **29,3 км**

Эффективность общественного транспорта г. Пенза

| Маршрут | Маршрутное такси | Автобусы | Троллейбусы |
|----------------|------------------|----------|-------------|
| Арбеково–Центр | 278000 | 243250 | 58000 |
| Терновка–Центр | 253000 | 221000 | 52700 |
| ГПЗ-24–Центр | 284000 | 248000 | 59000 |

Загруженность видов общественного транспорта по основным маршрутам г. Пенза, среднее кол-во перевозок в месяц

Решение проблем городской мобильности г. Пенза



Опыт таких известных городов, как **Берлин, Вена, Бостон, Москва и др.** доказывает эффективность использования **городской ж/д.**

В Пензе есть возможность использования подобного решения, а длина ж/д полотна проходящего через город составляет более **20 км** и проходит через все основные районы! (см. карту)

Необходимо лишь строительство **транспортных «хабов»** и необходимых подъездов к ним. В черте города уже имеются платформы, однако они находятся либо в промышленной зоне, либо не пригодны для использования городской ж/д. Также **«перехватывающие» парковки** у хабов позволят жителям других районов оставлять свои машины и быстро добираться до работы в центр города, без нахождения в пробках.

Решение проблем городской мобильности г. Пенза



По предварительным подсчетам среднее время проведенное в пути в часы пик от точки «А» до «Б» составит **от 10 до 15 минут**, вместо прежних **30 минут**, **либо даже 1 часа!** А из одного конца города можно будет добраться максимум за **30 минут**.

Помимо этого центр города будет менее загружен автомобилями, что будет намного комфортнее для горожан.

Также обеспечение удобных автобусные маршруты, курсирующие от хабов в центры притяжения горожан.

Внедрение городских поездов в разы повысит комфорт передвижения горожан, а также специально устроенная инфраструктура будет доступна маломобильным гражданам. В любое время года граждане смогут находиться в удобном охлаждаемом и отапливаемом помещении станции, и перемещаться в вагонах со всеми удобствами, что нельзя сравнить с маршрутными такси и старыми автобусами.

Итоги:

- Внедрение системы городских поездов и городской ж/д позволит в разы сократить время нахождения горожан в дороге и будет способствовать разгрузке автомобильных дорог.
- **Транспортные хабы** смогут также повысить стоимость земли и недвижимости вокруг. Также такие места станут местом притяжения для застройщиков. Помимо всего прочего в хабах сможет развиваться коммерция, что означает появление новых рабочих мест.
- Для более удобного функционирования подобной системы необходимо **внедрить единые проездные билеты**, а также информационно-коммуникационные решения для более удобного пользования транспортом.
- Новая транспортная система города значительно повысит качество и уровень жизни горожан, а также экономическую активность в городе. Подобные решения, ко всему прочему, смогут повысить инвестиционную и коммерческую привлекательность г. Пензы.
- У данного решения также **есть и недостаток**, а именно: **высокая цена** строительства остановочных платформ и ж/д городских составов. Однако, экономический эффект при реализации подобного проекта будет способен окупить данные затраты, а также увеличить доходы городского бюджета.

Спасибо за внимание!